



NÉGOCIATIONS SALARIALES : DES VICTOIRES QUI EN APPELLENT D'AUTRES !

Actuellement se déroulent dans de nombreuses entreprises les Négociations Annuelles Obligatoires (NAO) sur les salaires, pour d'autres entreprises, elles se dérouleront prochainement, c'est une obligation légale.

Alors que les patrons n'ont de cesse d'affirmer que le « coût du travail » ne leur permet pas d'augmenter les salaires, grâce à la mobilisation et la lutte des salariés dans de nombreuses entreprises, ils sont contraints de répondre à nos revendications.

D'une part, ne laissez jamais personne affirmer que le travail est un coût !

Tout au contraire, c'est lui et lui seul qui crée les richesses, il doit être rémunéré à son juste niveau. Votre employeur ne vous a pas embauché pour vous rendre un service ou vous "donner un salaire".



S'il l'a fait, c'est bien parce qu'il a besoin de vous, de vos connaissances, de votre savoir-faire et de vos expériences, bref, il a besoin de votre force de travail.

D'autre part, ne laissez personne affirmer que c'est la crise et qu'il n'y a plus d'argent !

L'argent, il y en a des milliards lorsque nous avons dû recapitaliser les banques suite à la crise financière. Plus de 200 milliards d'euros donnés aux entreprises pour, soi-disant, préserver l'emploi,



sans contrôler leur utilisation. Bilan : les licenciements ont rarement été d'un tel niveau et les fermetures de boîtes ou leurs délocalisations aussi nombreuses...

Une chose est sûre, cette année l'ambition du patronat du Transport est belle et bien de faire peser, sur les travailleurs de la profession, l'impact et les conséquences des négociations commerciales avec les donneurs d'ordre. **La CGT et les salarié-e-s ont su mettre en place un rapport de force** au travers des négociations et de luttes gagnantes dans de nombreuses entreprises souvent après plusieurs jours de grève.

DANS LES ENTREPRISES :

UPS : + 4,5 %
DHL : + 2,2 %
Geodis Seine Express : + 2 %
Faure & Machet : + 2,5 %
Transdev Savoie : + 2,3 %
Ciblex : + 7 % !!!

DANS LES BRANCHES ET SECTEURS :

Transport Routiers de Voyageurs : + 2 %
Transports de fonds & valeurs : + 3,5 %*
Activités du déchet : + 2,6 %
Activités du recyclage : + 1,9 %
* Négociations toujours en cours

D'autres camarades sont en lutte pour la deuxième semaine consécutive, c'est le cas de GEODIS Calberson et Seine Express à Gennevilliers !

LA DÉMONSTRATION EST FAITE QUE, GRÂCE À LA MOBILISATION, DES AUGMENTATIONS SALARIALES SONT POSSIBLES. SI C'EST LE CAS CHEZ EUX, POURQUOI PAS DANS VOTRE ENTREPRISE ?

AVEC LA CGT, MOBILISEZ-VOUS !