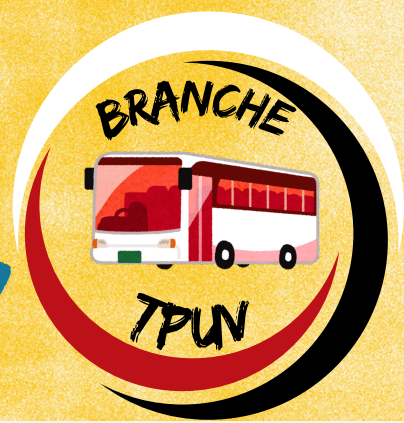
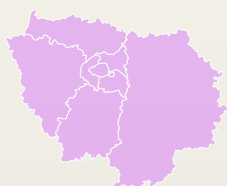


TRANSPORTS PUBLICS URBAINS DE VOYAGEURS:

*La CGT 1ère organisation
syndicale!*

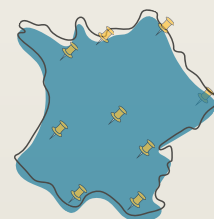


LE SECTEUR DES TRANSPORTS URBAINS DE VOYAGEURS EST AU CŒUR DE LA VIE QUOTIDIENNE DE MILLIONS DE SALARIÉ-E-S ET D'USAGER-ÈRE-S. IL EST UN PILIER DU SERVICE PUBLIC, DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET DE LA COHÉSION SOCIALE. POURTANT, PARTOUT EN FRANCE, IL EST ATTAQUÉ PAR LES LOGIQUES DE MISE EN CONCURRENCE, DE PRIVATISATION ET DE RENTABILITÉ FINANCIÈRE.



En Île-de-France, la fin du monopole d'exploitation des bus n'a qu'un objectif : faire du profit. Résultat : dégradation du service public, explosion des tarifs, dumping social et précarisation du travail.

Dans les métropoles et les communautés d'agglomération, la renégociation des contrats d'exploitation suit la même logique : toujours moins de droits pour les travailleurs, toujours plus de pression, d'horaires éclatés, de sous-effectifs et de risques pour la santé et la sécurité.



[REDACTED]

Et pourtant, ce sont bien les salarié-e-s qui font tourner les réseaux, qui garantissent la continuité du service, qui assurent la sécurité des voyageurs. Ce sont eux qui produisent la richesse. Ce sont eux qui doivent décider !

[REDACTED]

Salaires insuffisants, conditions de travail dégradées, insécurité, retraites repoussées, protection sociale attaquée : face à cette offensive patronale et politique, une seule réponse est possible : l'organisation collective et le rapport de force.

[REDACTED]

C'est dans ce contexte que les salarié-e-s des transports urbains ont fait un choix clair lors des élections professionnelles : ils ont placé la CGT en tête du secteur au niveau national. Ce n'est pas un hasard.

C'est un vote de lutte, un vote de résistance, un vote d'espoir !

Ce résultat est le travail des syndicats, des militants, des élus et mandatés de la CGT dans les entreprises de transports urbains qui sont au quotidien au contact des salariés pour défendre les intérêts individuels et collectifs des traminot-e-s mettant en œuvre le service public. Cette confiance légitime notre démarche syndicale autour de nos revendications et construire le rapport de force nécessaire pour imposer d'autres choix, notamment :

- >>> Des salaires qui permettent de vivre dignement,
- >>> Des effectifs suffisants,
- >>> Des conditions de travail respectueuses,
- >>> Une vraie reconnaissance de la pénibilité par la réduction du temps de travail et des départs anticipés à la retraite,
- >>> Des moyens financiers publics nouveaux pour la mise en œuvre d'un véritable service public du transport au service de la population et de l'intérêt général

Rien n'est inéluctable ! Avec la force des syndicats CGT, avec l'engagement des syndiqué-e-s, et la mobilisation des salarié-e-s, **nous avons la capacité de bloquer les reculs sociaux et d'arracher des avancées.**

La CGT continuera à porter un haut niveau d'exigence et à œuvrer à un syndicalisme de proximité, de négociations, de débats et de luttes dans l'unité la plus large possible. C'est sur cette vision du syndicalisme que se construisent les victoires.

Plus que jamais, **nous appelons les salarié-e-s** des transports urbains **à se syndiquer** CGT, à **voter massivement** lors des prochaines élections et **à s'engager** dans l'action collective.

Tous ensemble, on est plus forts. Tous ensemble, on peut faire plier le patronat et le gouvernement. Tous ensemble, on gagne !

SE SYNDIQUER



LA FÉDÉRATION CGT DES TRANSPORTS

