

BLOCAGES PATRONAUX : UNE INDIGNATION A GEOMETRIE VARIABLE

ACTIVITÉS DU DÉCHET
TRANSPORT AÉRIEN
AUTOROUTES
REMONTÉES MÉCANIQUES
TAXIS
TRANSPORT ROUTIER
ACTIVITÉS DU DÉCHET
TRANSPORT URBAIN
AUTOROUTES
REMONTÉES MÉCANIQUES
TAXIS
TRANSPORT URBAIN
ACTIVITÉS DU DÉCHET
TRANSPORT AÉRIEN
AUTOROUTES
REMONTÉES MÉCANIQUES
TAXIS
TRANSPORT ROUTIER
ACTIVITÉS DU DÉCHET
TRANSPORT AÉRIEN
AUTOROUTES
ACTIVITÉS DU DÉCHET
TAXIS
TRANSPORT ROUTIER
AUTOROUTES
TRANSPORT URBAIN
ACTIVITÉS DU DÉCHET
TRANSPORT AÉRIEN
AUTOROUTES
REMONTÉES MÉCANIQUES
TAXIS
TRANSPORT URBAIN
ACTIVITÉS DU DÉCHET
TRANSPORT AÉRIEN
AUTOROUTES
REMONTÉES MÉCANIQUES
TRANSPORT ROUTIER
TAXIS
ACTIVITÉS DU DÉCHET
TRANSPORT URBAIN
AUTOROUTES
REMONTÉES MÉCANIQUES
TAXIS
TRANSPORT URBAIN
ACTIVITÉS DU DÉCHET
TRANSPORT AÉRIEN
AUTOROUTES
REMONTÉES MÉCANIQUES
TRANSPORT AÉRIEN
TRANSPORT ROUTIER
ACTIVITÉS DU DÉCHET
TRANSPORT URBAIN
AUTOROUTES
TAXIS
TRANSPORT ROUTIER
AUTOROUTES
TRANSPORT AÉRIEN
ACTIVITÉS DU DÉCHET
REMONTÉES MÉCANIQUES
AUTOROUTES
REMONTÉES MÉCANIQUES
TAXIS
TRANSPORT AÉRIEN
ACTIVITÉS DU DÉCHET
TRANSPORT URBAIN
AUTOROUTES
REMONTÉES MÉCANIQUES
TRANSPORT URBAIN
TRANSPORT ROUTIER
ACTIVITÉS DU DÉCHET
TRANSPORT URBAIN
AUTOROUTES
REMONTÉES MÉCANIQUES
TAXIS
TRANSPORT ROUTIER
ACTIVITÉS DU DÉCHET
TRANSPORT AÉRIEN
AUTOROUTES
TRANSPORT URBAIN
TAXIS
TRANSPORT ROUTIER
ACTIVITÉS DU DÉCHET
TRANSPORT AÉRIEN
AUTOROUTES
REMONTÉES MÉCANIQUES
TRANSPORT AÉRIEN
TRANSPORT ROUTIER
ACTIVITÉS DU DÉCHET
TRANSPORT URBAIN
AUTOROUTES
REMONTÉES MÉCANIQUES
TAXIS
TRANSPORT URBAIN
ACTIVITÉS DU DÉCHET
TRANSPORT AÉRIEN
AUTOROUTES
REMONTÉES MÉCANIQUES
TAXIS
TRANSPORT ROUTIER
ACTIVITÉS DU DÉCHET
TRANSPORT URBAIN
AUTOROUTES
REMONTÉES MÉCANIQUES
TAXIS
TRANSPORT URBAIN
ACTIVITÉS DU DÉCHET
TRANSPORT AÉRIEN
AUTOROUTES
REMONTÉES MÉCANIQUES

Alors que des organisations patronales du transport routier ont choisi aujourd'hui de bloquer la circulation pour dénoncer la hausse des carburants, la CGT-Transports tient à rappeler une réalité que ces mêmes patrons semblent découvrir tardivement : ce que vous vivez aujourd'hui, les salariés le subissent, eux, tous les jours !

Oui, l'augmentation des prix du carburant est insupportable. Oui, elle pèse lourdement sur le budget des travailleurs, notamment celles et ceux qui n'ont d'autres choix que d'utiliser leur véhicule pour aller travailler. Mais où étaient ces patrons lorsque leurs salariés voyaient leur pouvoir d'achat s'effondrer, sans compensation, sans augmentation de salaire, sans reconnaissance ?

La CGT-Transports dénonce l'hypocrisie d'une mobilisation qui ne dit rien des responsabilités patronales. Car la première cause d'insatisfaction dans le secteur, ce sont les salaires. Des rémunérations trop faibles gelées depuis deux ans, qui ne permettent plus de vivre dignement, encore moins de faire face à l'explosion des dépenses du quotidien.

La CGT agit. Elle porte une pétition nationale pour exiger le blocage immédiat des prix des carburants à la pompe et pas que pour les patrons :



Les employeurs du secteur doivent assumer leurs responsabilités. Il est urgent d'augmenter les salaires, de reconnaître le travail réel et garantir des conditions de vie dignes à celles et ceux qui font tourner le transport au quotidien.

Bloquer les routes ne suffit pas. Il faut répondre aux urgences sociales. Et cela commence par cesser de faire payer aux salariés le coût des crises.

La CGT-Transports appelle les travailleurs à se mobiliser, à signer massivement la pétition pour le blocage des prix des carburants et à exiger des augmentations salariales immédiates.

Le 30 mars 2026