la cgt transports

COMMUNIQUE DE PRESSE

ILS TRIENT NOS PAPIERS MAIS N'EN ONT PAS !

Depuis août 2023, les travailleuses et travailleurs sans papiers du secteur du déchet employé·es par la société sous-traitante NTI pour le compte des géants VEOLIA, SUEZ, PAPREC, ENGIE et URBASER, sont en lutte pour leur dignité.

Premiers acteurs de l'environnement, ils et elles exerçaient des missions essentielles à la collectivité - **sans contrat, sans déclaration, sans protection**, sans sécurité sociale, sans retraite. Le tout dans un climat de **racket, chantage et harcèlement**.

Face à cette exploitation organisée, 24 d'entre eux ont décidé de briser la loi du silence.

2 REVENDICATIONS SUR 3 OBTENUES : UNE PREMIERE VICTOIRE

Après une mobilisation exemplaire – un véritable combat de David contre Goliath – ils ont arraché des avancées majeures :

- Leur **embauche en CDI, sans période d'essai**, directement par les donneurs d'ordre ;
- L'obtention de leur **titre de séjour.**

Mais une revendication essentielle demeure : la **reconnaissance des préjudices subis et leur réparation intégrale.**

LIBERTE, EGALITE, … SAUF POUR LES TRAVAILLEURS SANS PAPIERS

Les procédures sont en cours devant le Conseil de prud'hommes de Paris.

- Pour 11 travailleurs, après plus de 7 heures d'audience, l'affaire a été renvoyée pour être rejugée devant un juge professionnel.

- Pour les 13 autres, une étape décisive se joue : une **Question Prioritaire de Constitutionnalité (QPC)** sera examinée le 21 mai 2026 à 13h.

En cause : une disposition du Code du travail qui limite l'indemnisation des travailleurs sans papiers lorsqu'ils sont également non déclarés.

Autrement dit : exploités et privés de droits, ils devraient en plus être moins indemnisés que les autres travailleurs.

Ce combat dépasse leur seule situation. Il pose une question fondamentale : **sommes-nous tous égaux en droit ?**

PROCHAINE AUDIENCE QPC : 21 mai 2026 à 13 heures au Conseil de Prud'hommes de Paris – 27 rue Louis Blanc- 75010 PARIS

La CGT ne lâchera rien.

Le 30 avril 2026